

# La radiobaliza puede salvar su vida

El código Morse ha dejado paso a un futuro que viene de la mano de la tecnología con satélites de comunicaciones.

Como ya adelantamos el mes pasado, "El curso práctico avanzado de Radiocomunicaciones Marítimas para Náutica de recreo" de Capiclub es una herramienta de reciclaje básica para todos los aficionados, que permite ampliar conocimientos sobre radiobalizas, transeptores, transpondedor de radar...

De todos ellos en estas páginas nos centraremos en la radiobaliza. Porque, como todos sabemos, en la tecnología de salvamento marítimo se ha producido en los últimos años una revolución tecnológica con la introducción del sistema COSPAS-SARSAT para las comunicaciones de búsqueda y socorro. Y resulta imprescindible estar al día en este tema.

### La teoría

Este Sistema se apoya en dos formaciones de satélites que en conjunto dan la posición de la radiobaliza que está emitiendo con una aproximación de 200 metros. De estas dos formaciones la principal es el LEOSAR



(Órbita baja terrestre de Búsqueda y Rescate), que consta de 7 satélites que describen órbitas polares pasando cerca de los polos. Sus órbitas están posicionadas para rastrear toda la superficie terrestre con una media de 45 minutos. Con este sistema, el lapso que va desde la activación de una radiobaliza hasta que se recibe el mensaje es de 90 minutos.

Para completar la cobertura anterior, se incluyó en el sistema COSPAS-SARSAT una segunda formación de satélites GEOSAR (Búsqueda y Rescate Geoestacionario), que utiliza satélites geoestacionarios que por tanto siempre están a la vista en la zona de cobertura, de manera que la recepción de la señal de socorro es virtualmente instantánea.

Al principio de instaurarse el sistema SMSSM, los sistemas de localización emitían en 121,5 Mhz que es la frecuencia de socorro internacional en VHF, y aunque funcionaba, tenía bastantes inconvenientes. De hecho, esta frecuencia es excesivamente ruidosa y con ella sólo es posible localizar la dirección en la que se recibe la señal (DIRECT FINDING) dentro del alcance VHF (visual), por lo que para localizar la posición exacta de la radiobaliza emisora, es necesario triangular con al menos dos receptores.

Algunos años después se diseñaron los sistemas basados en satélites que operan en la banda de los 406 Mhz. La señal emitida pasó a ser digital, lo que permitía codificar el MMSI del barco o avión emisor de la señal de socorro (distress).





1. Para empezar, y una vez vistos todos sus componentes, haremos una prueba tipo test de nuestra radiobaliza virtual, viendo también el funcionamiento de sus luces indicadoras (roja /verde, luz estroboscópica blanca) y zumbador, su activación manual y la activación automática, incluyendo la secuencia de expulsión de la cápsula.
2. Podremos hacer Autochequeos, pruebas de GPS, practicaremos su instalación, recolocación y retirada en el barco y, por supuesto, el capítulo de desactivación de la radiobaliza.
3. Una vez hechas las prácticas y ya con el conocimiento profundo de cómo activarla, veremos algo que es muy importante aunque a priori no lo parezca, como desactivar una falsa alarma.

Debemos saber que el 90% de las alarmas de las radiobalizas son falsas. La falta de conocimientos respecto al uso de las mismas es el motivo fundamental de dichas alarmas injustificadas. Precisamente por ello en el curso aprenderá de forma rápida como evitarlas y, en caso de que ésta se produzca, el mejor modo de desactivarlas y cancelar el servicio de rescate. En definitiva, el "El curso práctico avanzado de Radiocomunicaciones Marítimas para Náutica de recreo" de Capiclub permitirá a los aficionados descubrir todas las posibilidades de una herramienta vital para su seguridad, una herramienta que puede salvar su vida. <http://www.capiclub.com/>

A día de hoy las radiobalizas por satélite, se han popularizado mucho. Tanto es así que existe actualmente en la Agencia NOAA una base de datos con 40.000 fichas en las que se registra un MMSI único por buque.

Las prácticas que de manera virtual realizarán aquellos que participen en el curso se harán con una radiobaliza GPS "Sailor" (SGE 406II) y (SE 406II), una radiobaliza EPIRB diseñada exclusivamente para emergencias graves marítimas (no aéreas, ni terrestres).

## La práctica

Una vez que ha quedado claro la importancia y la utilidad que pueden llegar a tener las radiobalizas, podemos pasar a analizar en que consiste el sistema que Capiclub ha desarrollado en su curso de formación en la red para sacarle de manera práctica e intuitiva todo el partido a esta herramienta que es fundamental para su seguridad.

A través de dicho curso aprenderemos a registrarla e incluso podremos conectarnos por internet con Marina Mercante para hacerlo (algo que es obligatorio). Luego, paso a paso, veremos los elementos que la componen y su funcionamiento de forma detallada e interactiva, nos enseñarán a estibar correctamente a bordo, e incluso hasta ponerla en funcionamiento.



**Capiclub**  
PER

Curso recomendado por:  
**SKIPPER**

Entre en nuestra Web e **inscríbese**

**<http://www.capiclub.com/>**

para los lectores de Skipper

un descuento del

**20%**

**TÚ eres el protagonista**